

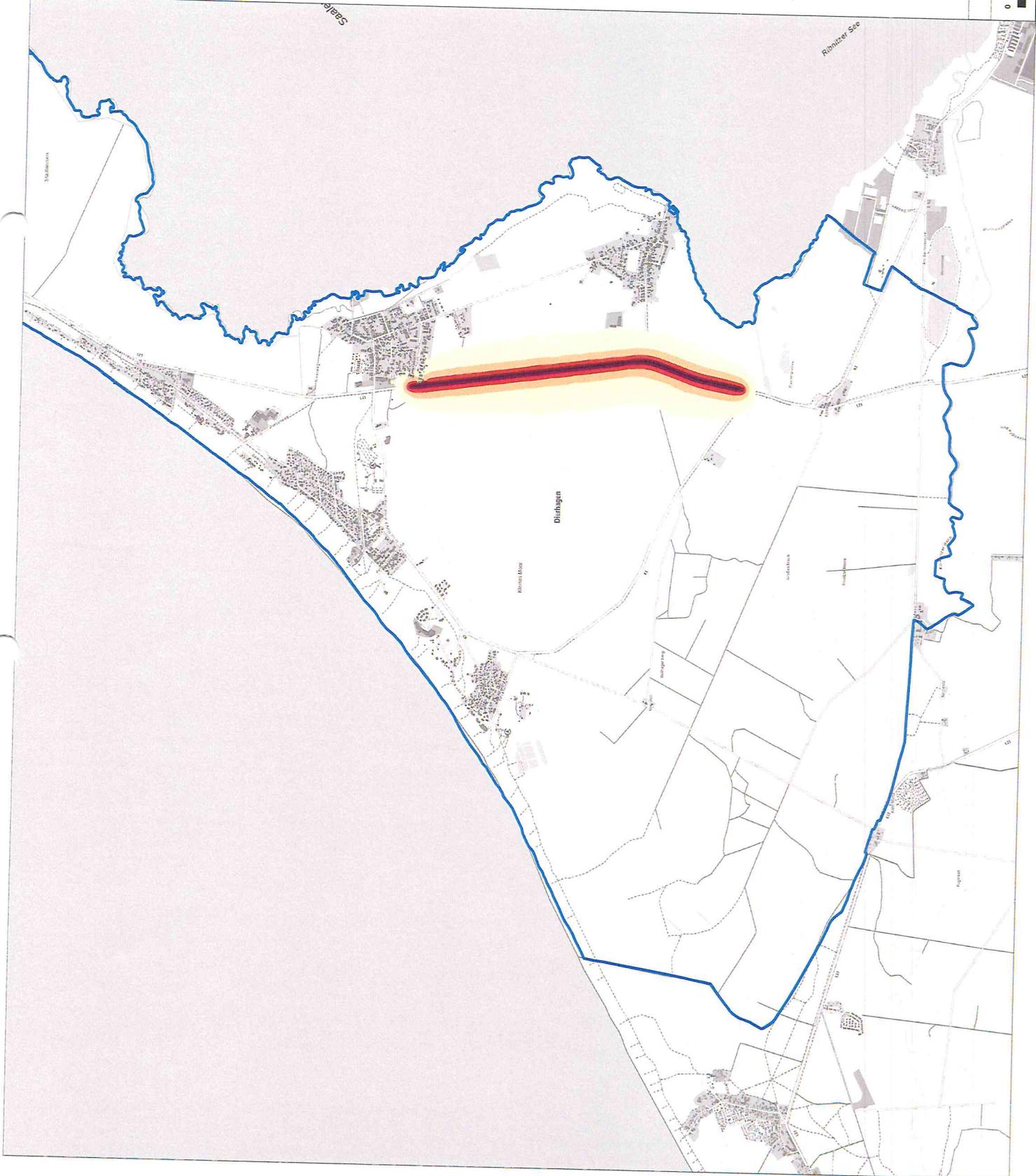
Pegelbereich Lden

- ab 50 bis 55 dB(A)
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

- Amtsgrenze
- Gebäude

Berechnungsgrundlage: BUB 2021
 Berechnungshöhe: 4 m
 Berechnungsraster: 10 x 10 m
 Kartengrundlage: © Geobasis-DE/MV (2022)

Datum: Februar 2024



Lärmkartierung gemäß Richtlinie 2002/49/EG
 4. Runde

Lärmkarte Lnight
 Hauptverkehrsstraßen

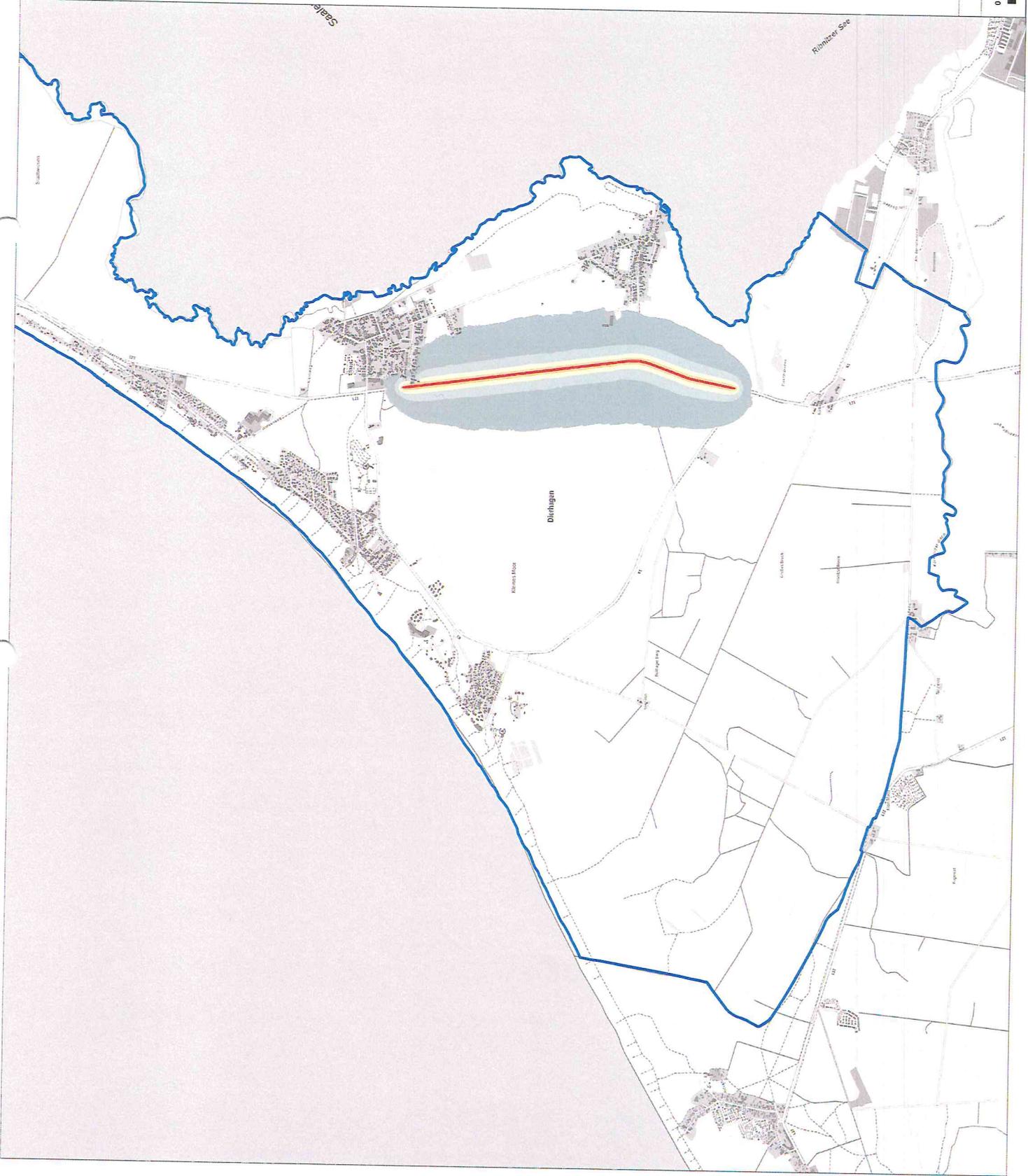
Amt Darß/Fischland

- Pegelbereich Lnight**
- ab 45 bis 49 dB(A)
 - ab 50 bis 54 dB(A)
 - ab 55 bis 59 dB(A)
 - ab 60 bis 64 dB(A)
 - ab 65 bis 69 dB(A)
 - ab 70 dB(A)

- Amtsgrenze
- Gebäude

Berechnungsgrundlage: BUB 2021
 Berechnungshöhe: 4 m
 Berechnungsraster: 10 x 10 m
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/M-V (2022)

Datum: Februar 2024



Anhang 3:

Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen, die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten sowie Angaben zur gesundheitsschädlichen Auswirkungen.

Amt Darß/Fischland	Anzahl der betroffenen Menschen		EU-Gebäudestatistik			EU-Flächenstatistik	
	L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} [dB(A)]	Wohnungen	Anzahl der Krankenhäuser	Schulen	Fläche [km ²]
Gesamt	55-59	9	50-54	0	0	0	1,46
	60-64	0	55-59	0	0	0	0,28
	65-69	0	60-64	0	0	0	0,04
	70-74	0	65-69	0	0	0	
	ab 75	0	ab 70	0			
	Angaben über die geschätzte Zahl der Fälle gesundheitlicher Auswirkungen und Belästigungen		Fälle starker Belästigungen		Fälle starker Schlafstörungen		Fälle ischämischer Herzkrankheiten
1		0		0		0	
Gemeinde Dierhagen	55-59	9	50-54	0	4	0	1,4627
	60-64	0	55-59	0	0	0	0,2809
	65-69	0	60-64	0	0	0	0,0435
	70-74	0	65-69	0	0	0	
	ab 75	0	ab 70	0			
	Angaben über die geschätzte Zahl der Fälle gesundheitlicher Auswirkungen und Belästigungen		Fälle starker Belästigungen		Fälle starker Schlafstörungen		Fälle ischämischer Herzkrankheiten
1		0		0		0	
	55-59	0	50-54	0	0	0	0
	60-64	0	55-59	0	0	0	0
	65-69	0	60-64	0	0	0	0
	70-74	0	65-69	0	0	0	0
	ab 75	0	ab 70	0			
	Angaben über die geschätzte Zahl der Fälle gesundheitlicher Auswirkungen und Belästigungen		Fälle starker Belästigungen		Fälle starker Schlafstörungen		Fälle ischämischer Herzkrankheiten
0		0		0		0	

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW		LKW1		LKW2				
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
128356		5688	91	79,4	70,6	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122065	Bahnhofstraße	9408	706	86,8	78,3	84,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122113	K1	5435	121	80,6	73,1	78,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122153	K1	5435	121	80,6	73,1	78,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
121825	L22	3934	45	77,8	77,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	100	100	100	100	100	100
122064	L21	7681	179	82,5	73,4	80,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122112	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122115	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122119	L21	7681	179	82,5	73,4	80,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122120	L21	7681	179	82,5	73,4	80,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122152	L21	7681	179	82,5	73,4	80,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122159	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122170	L21	7681	179	82,5	73,4	80,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122171	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122172	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122173	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122174	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122175	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122176	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122177	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122178	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122179	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122180	L21	7681	179	77,3	68,2	75,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122181	L21	7681	179	77,3	68,2	75,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122182	L21	7681	179	77,3	68,2	75,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122183	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122184	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122185	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122186	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122187	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122188	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122448	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122449	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122450	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122451	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122452	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122453	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122454	L21	7681	179	79,3	70,2	77,1	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
122455	L21	7681	179	82,5	73,4	80,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122456	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122457	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122458	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122459	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122460	L21	7681	179	81,0	71,9	78,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122461	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122462	L21	7681	179	84,9	75,8	82,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122463	L21	7681	179	82,5	73,4	80,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60