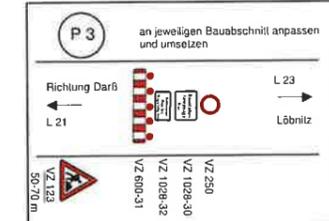
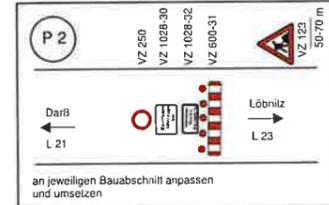


P 1

Hinweis:
Vollsperrung der L 21
Ortslage Barth

Baubabschnitte jeweils separat
vollständig herstellen.



ERGÄNZUNG GROßRÄUMIGE UMLEITUNG
FÜR DIE BAUABSCHNITTE 5 - 7

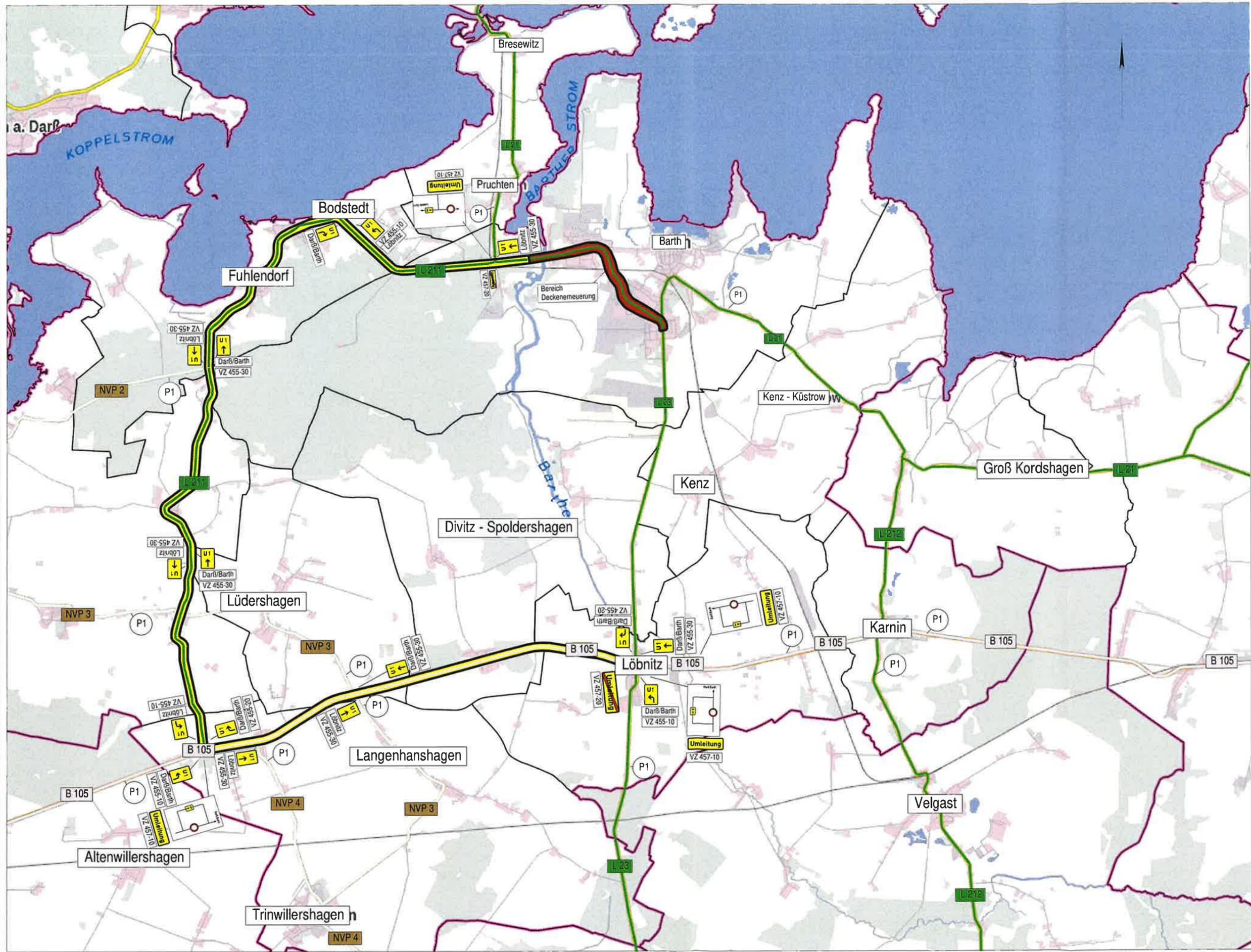
Ausschreibungsunterlage

Unterlage: 5.0 Blatt Nr. 2

Umlenkungskonzept
für 5. BA, 6. BA, 7. BA
großräumige Umlenkung
L 21 Straßeninstandsetzung
DE KP L211 - L 23

Umlenkungstrecke
Bausstrecke

Maßstab: unmaßstäblich
Aufgestellt: Straßenamt
Gefahren: den 17.06.2024



P1

Hinweis:
Vollsperrung der L 23
Ortslage Barth

GROßRÄUMIGE UMFABUNG
GILT FÜR ALLE BAUABSCHNITTE

Ausschreibungsunterlage

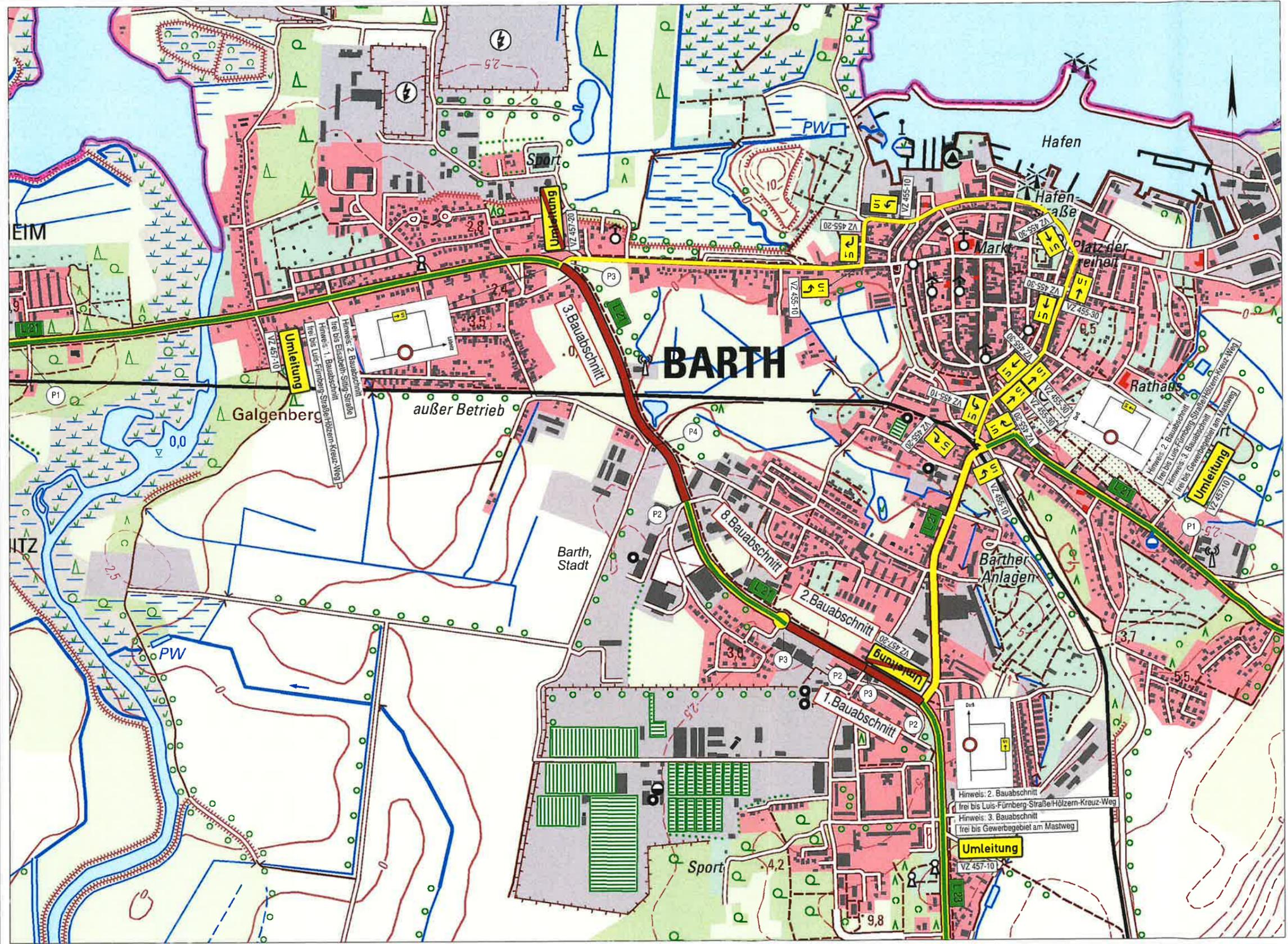
Unterlage: 5.0 Blatt Nr. 1

Umleitungskonzept
großräumige Umfahrung
L 21 Straßeninstandsetzung
DE KP L211 – L 23

Umleitungsstrecke
Baustrrecke

Maßstab unmaßstäblich
Aufgestellt: Straßsund den 19.12.2023

Gesehen:



P 1

Hinweis:
Vollsperrung der L 21
Ortslage Barth

Bauabschnitte jeweils separat
vollständig herstellen.

P 2

VZ 250
VZ 1028-30
VZ 1028-32
VZ 600-31

Darß ← L 21 → Löbnitz

an jeweiligen Bauabschnitt anpassen
und umsetzen

P 3

an jeweiligen Bauabschnitt anpassen
und umsetzen

Richtung Darß ← L 21 → Löbnitz

P 4

VZ 250
VZ 600-31

Aufstellung in den Zufahrten zur
Baustelle im jeweiligen Baubereich

Aufstellung der Schilder
an Bauabschnitte
und Bauphasen
anpassen

Ausschreibungsunterlage

Unterlage: 5.0 Blatt Nr. 3

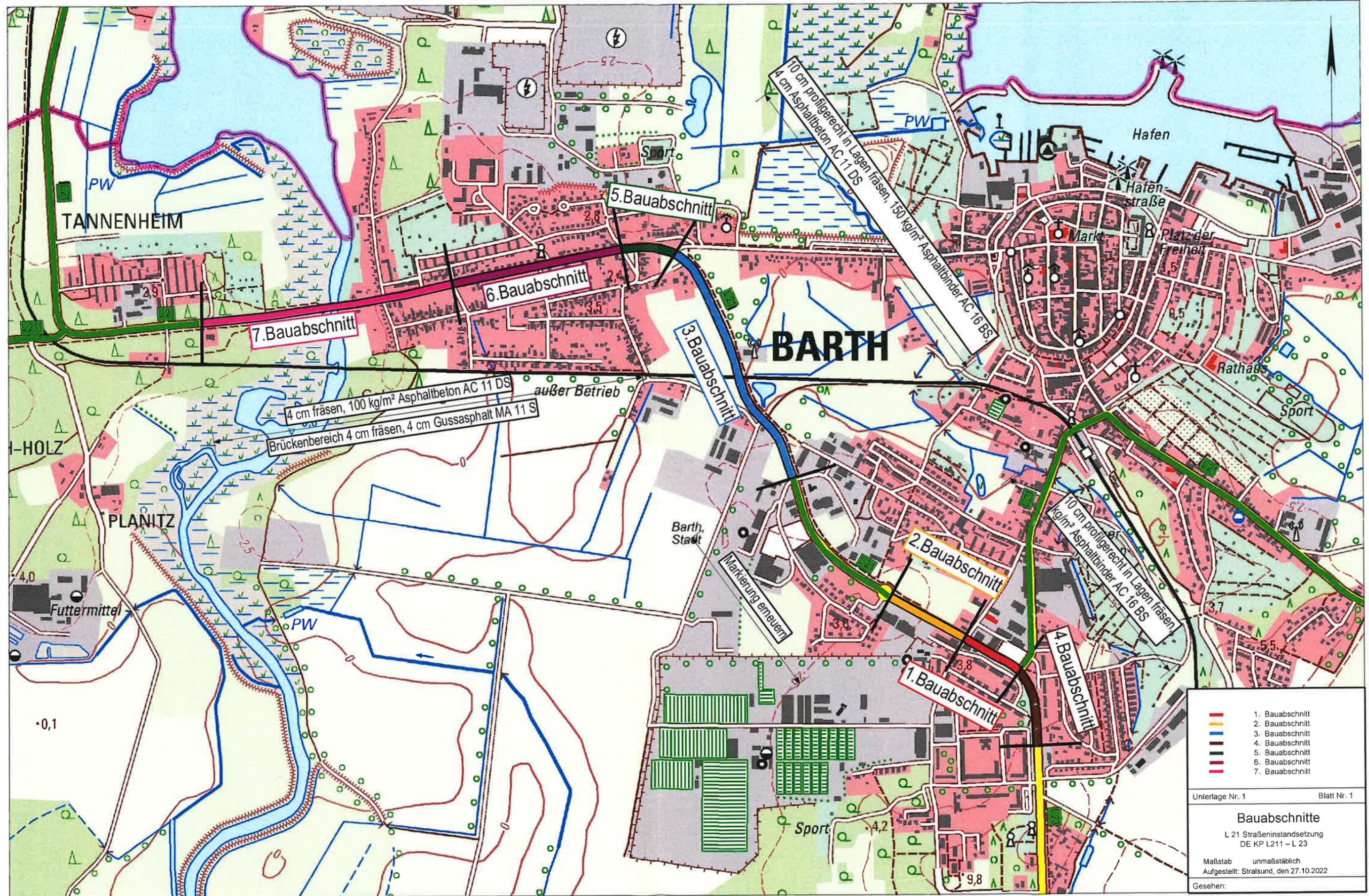
Umleitungskonzept
für 1. BA, 2. BA, 3. BA, 8. BA

L 21 Straßeninstandsetzung
DE KP L211 – L 23

Umleitungsstrecke
Baustrecke

Maßstab unmaßstäblich
Aufgestellt: Stralsund den 19.12.2023

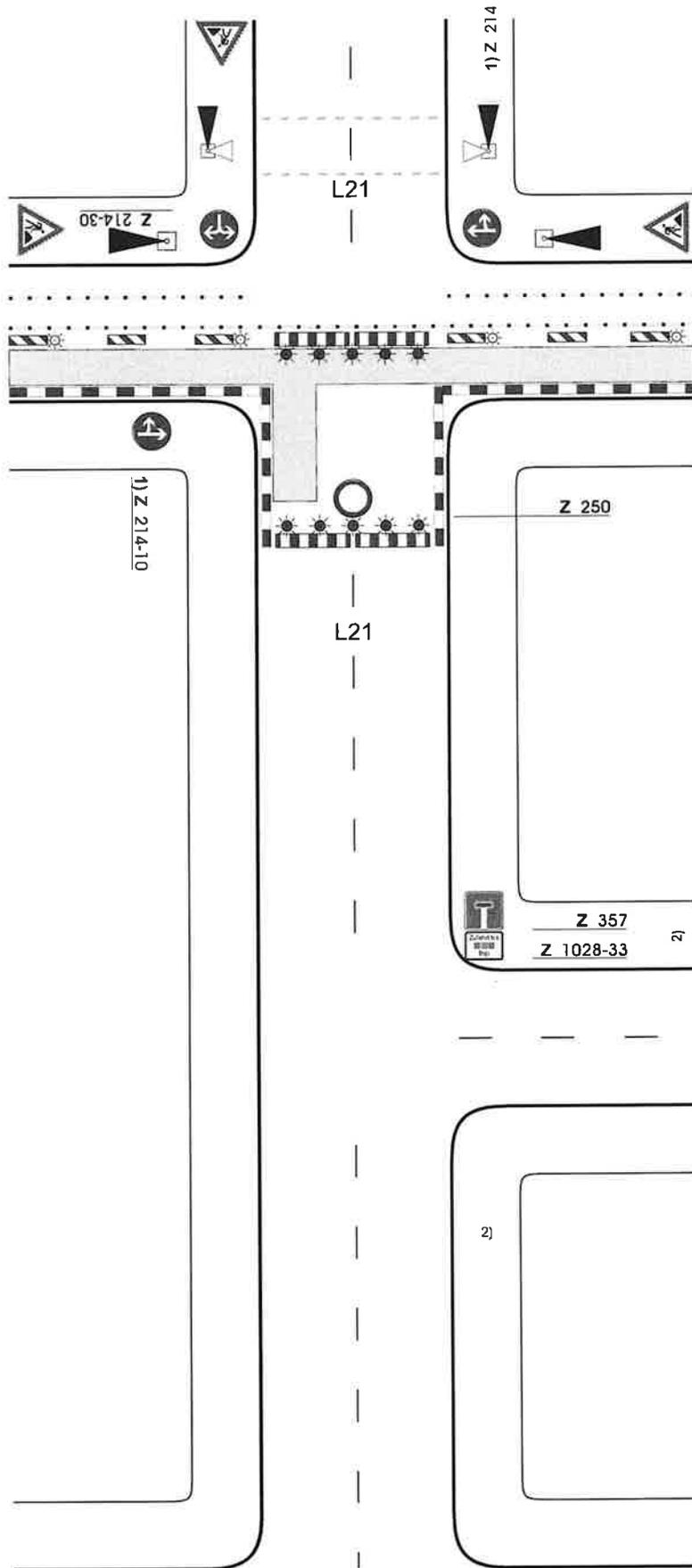
Gesehen:



| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Bauabschnitt 2. Bauabschnitt 3. Bauabschnitt 4. Bauabschnitt 5. Bauabschnitt 6. Bauabschnitt 7. Bauabschnitt |
| Unlerlage Nr. 1 Blatt Nr. 1 |
| Bauabschnitte L 21 Straßeninstandsetzung DE KP L211 – L 23 |
| Maßstab unmaßstäblich Aufgestellt: Stralsund, den 27.10.2022 |
| Gesehen: |

Regelplan B I / 17

Sperrung einer Straße



Ggf. Einrichtung einer Umleitung

Längsabspernung durch einseitige Leitbaken
Abstand max. 10 m
Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake

Querabspernungen im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrschranken [H=250 mm]
Mindestens 5 rote Warnleuchten (Vollsperrungen)

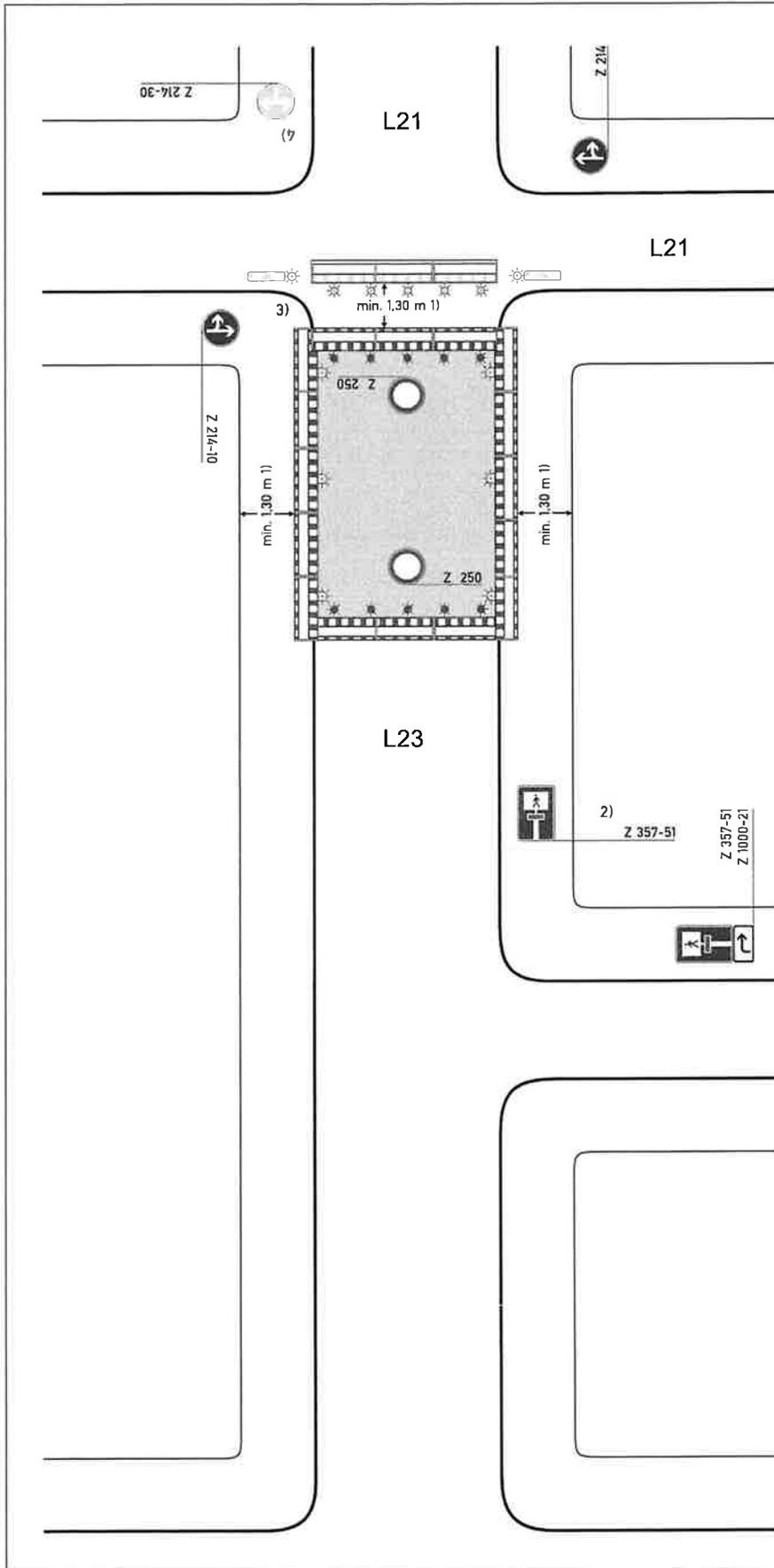
Längsabspernung zum Gehweg durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tastleisten

Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10 m

1) Ziffer VA VwV-StVO zu den Zeichen 209 bis 214 ist zu beachten

2) Ggf. Vorankündigung und/oder Umleitung an geeigneter Stelle

1 + 4. BA



Regelplan B I/15

Sperrung einer Straße

- Einrichtung einer Umleitung
- Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabsperrungen

im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrschrankengitter mit mindestens 5 einseitigen roten Warnleuchten

Längsabspernung zum Gehweg durch Absperrschrankengitter Warnleuchten gemäß Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

- 2) Teilspernung erforderlich;
- Z 357
 - Z 357-50
 - Z 357-51
 - Z 357-52

entsprechend der tatsächlichen Durchlässigkeit angeordnet
Aufstellung unmittelbar hinter dem Knotenpunkt

- 3) Absperrschrankengitter mit mindestens fünf einseitigen roten Warnleuchten sowie doppelseitige Leitbaken mit doppelseitigen gelben Warnleuchten zwecks Herstellung eines Notgehweges angeordnet; die entsprechenden Warnleuchten unmittelbar am Baufeld entfallen

erforderliche Dimensionierung und Lage

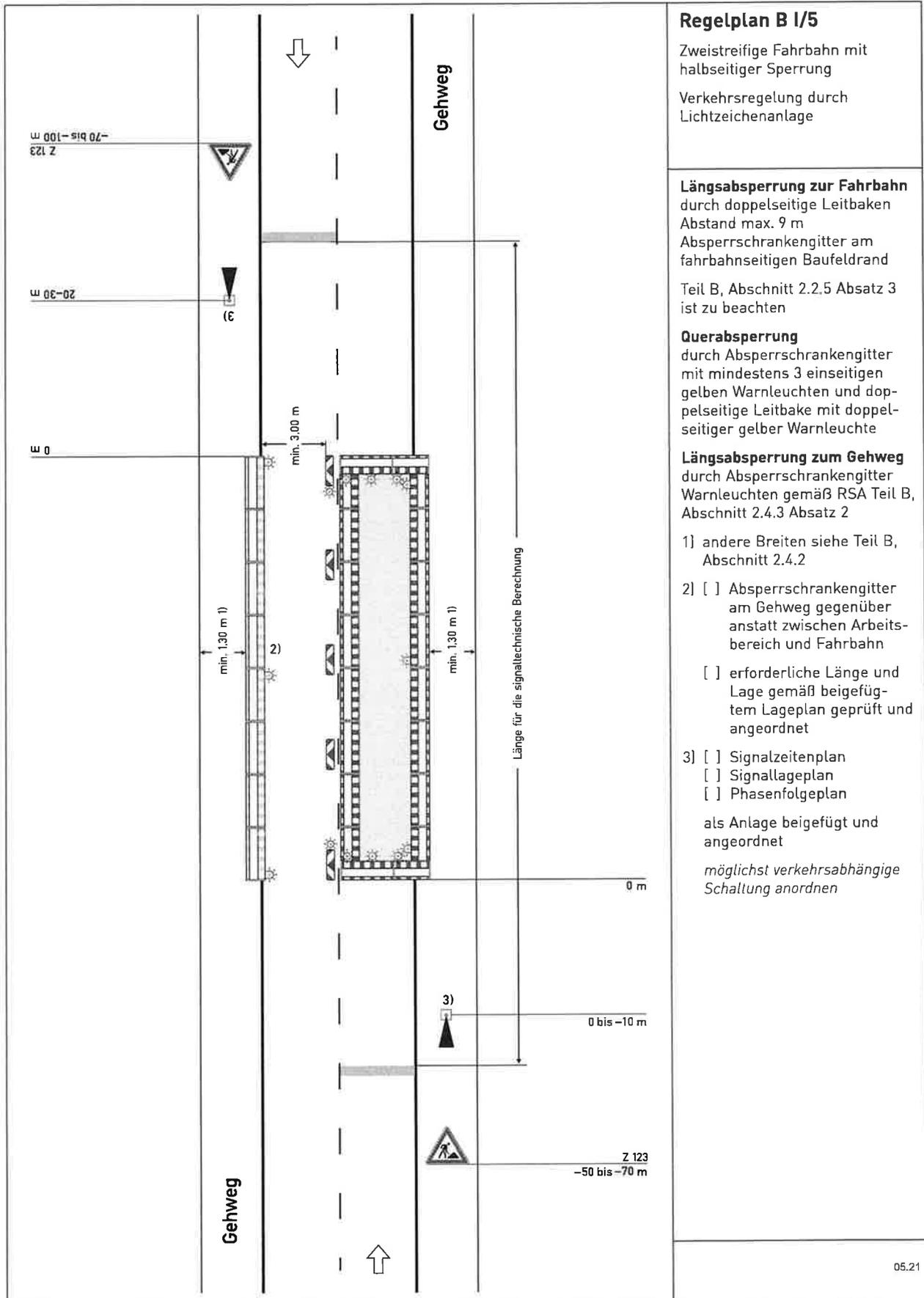
gemäß beigefügtem Lageplan

gemäß Anzeichnung vor Ort

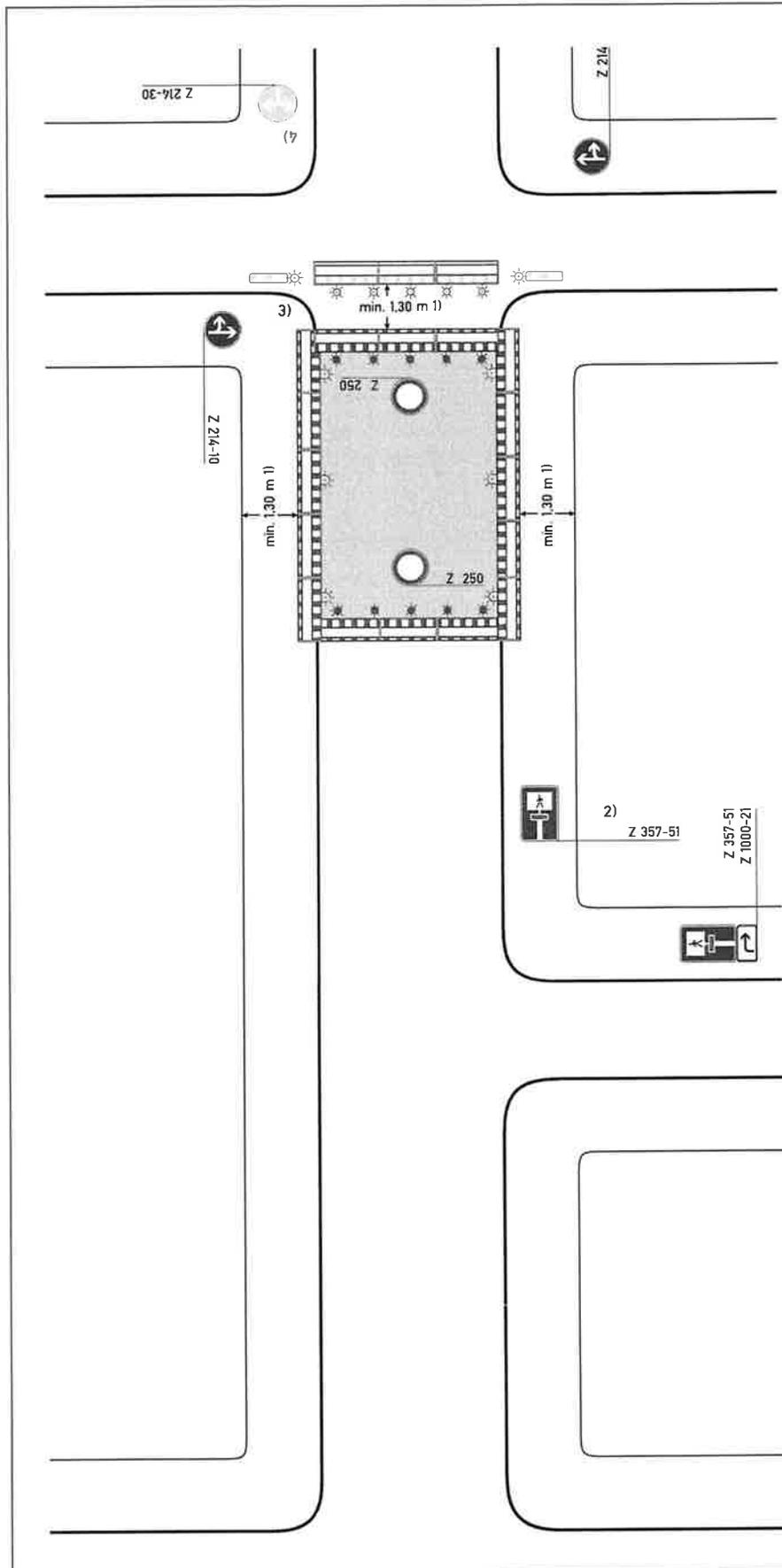
geprüft und angeordnet

- 4) wegen LZA angeordnet

5. BA



7. BA + 6. BA



Regelplan B I/15

Sperrung einer Straße

- Einrichtung einer Umleitung
- Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabsperungen

im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrschrankengitter mit mindestens 5 einseitigen roten Warnleuchten

Längsabspernung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter Warnleuchten gemäß Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

- 2) Teilspernung erforderlich;
- Z 357
 - Z 357-50
 - Z 357-51
 - Z 357-52

entsprechend der tatsächlichen Durchlässigkeit angeordnet
Aufstellung unmittelbar hinter dem Knotenpunkt

- 3) Absperrschrankengitter mit mindestens fünf einseitigen roten Warnleuchten sowie doppelseitige Leitbaken mit doppelseitigen gelben Warnleuchten zwecks Herstellung eines Notgehweges angeordnet; die entsprechenden Warnleuchten unmittelbar am Baufeld entfallen

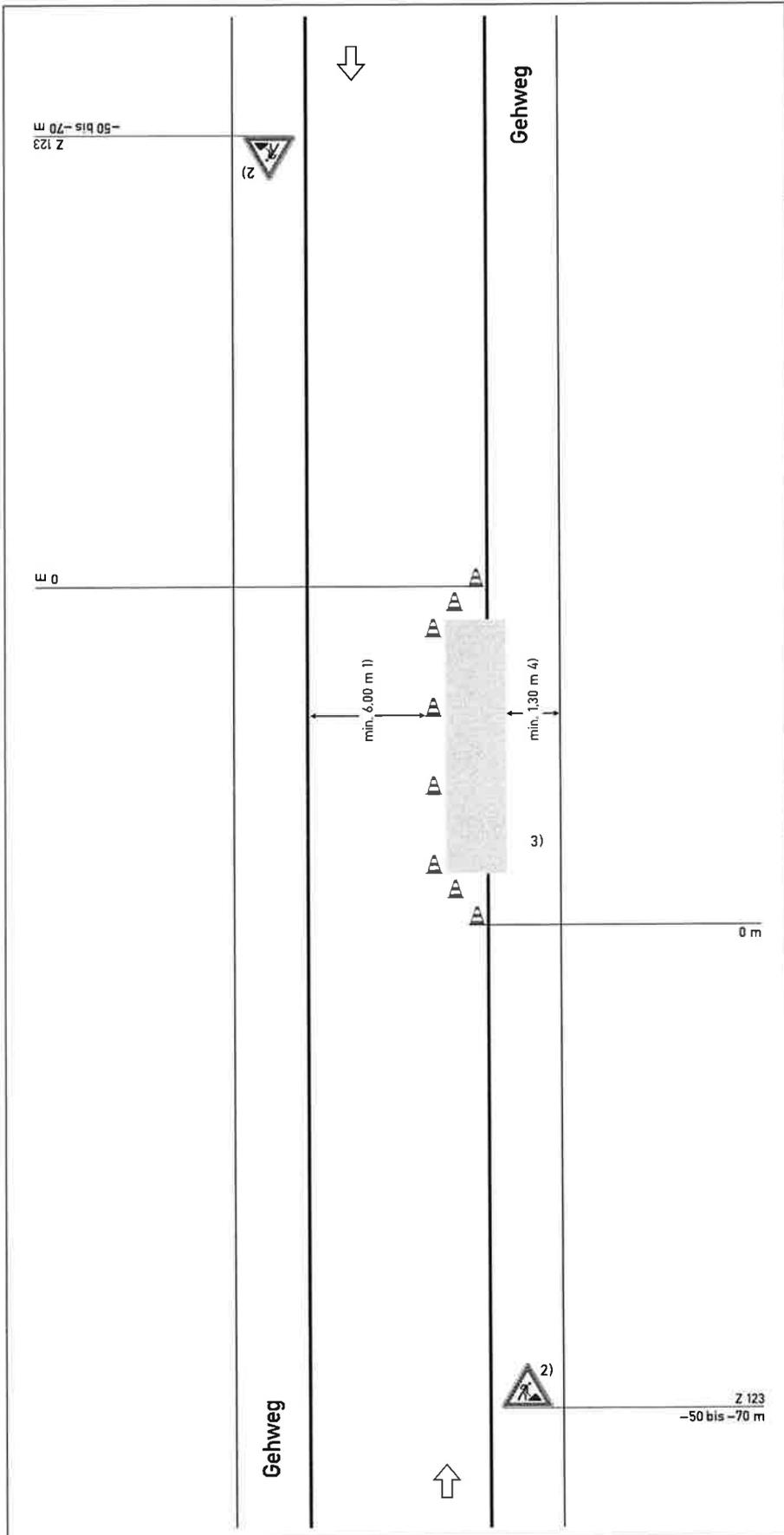
erforderliche Dimensionierung und Lage

gemäß beigefügtem Lageplan

gemäß Anzeichnung vor Ort

geprüft und angeordnet

- 4) wegen LZA angeordnet



Regelplan B IV/1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer mit Einengung eines Fahrstreifens

Längsabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 9 m

Querabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

1) kann bei geringer Verkehrsstärke unterschritten werden (siehe Teil B, Abschnitt 2.2.1)

2) [] geschwindigkeitsreduzierter Bereich

[] geringe Verkehrsstärke: 30–50 m

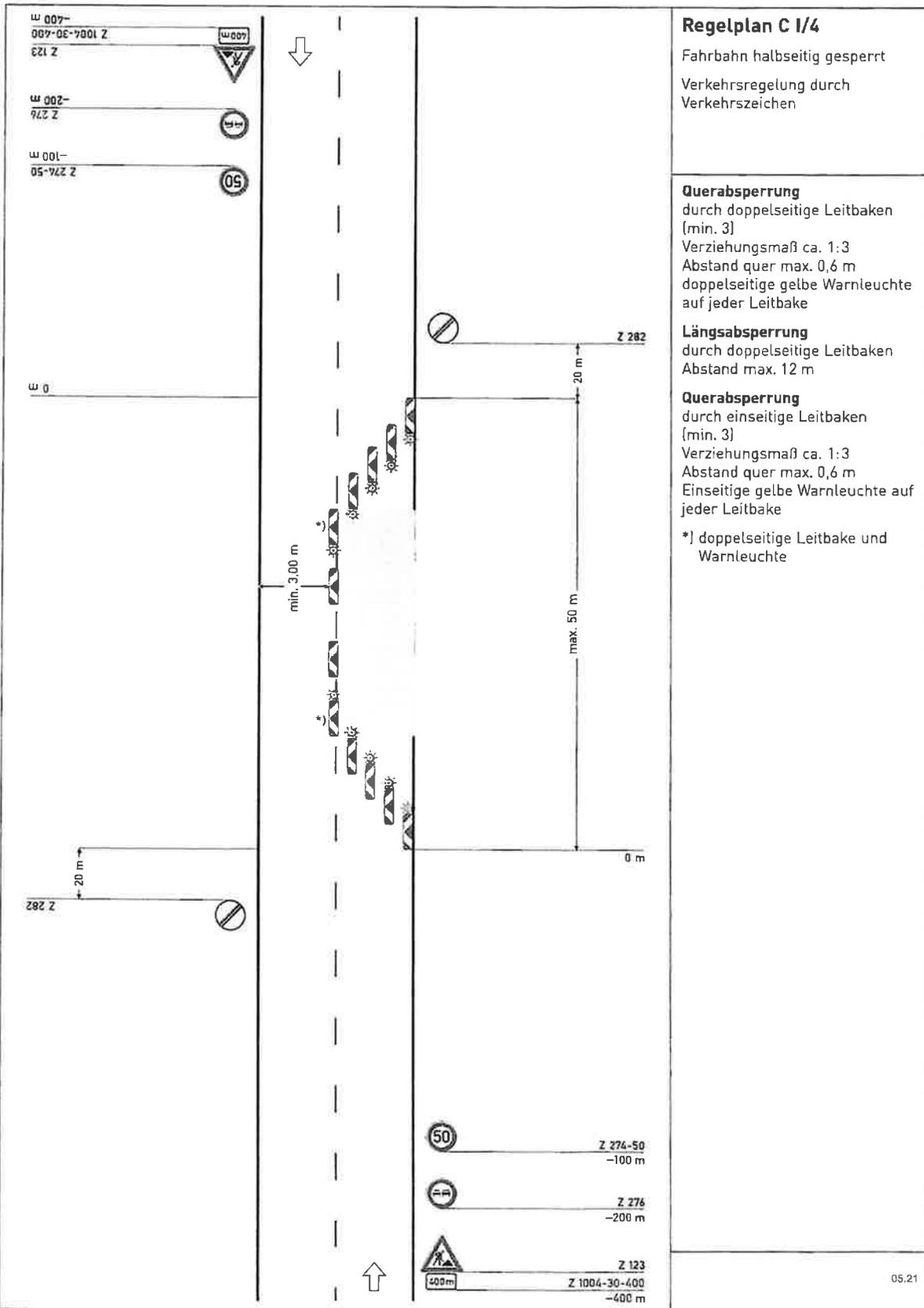
3) Wenn Fußgänger gefährdet werden, sind weitere Verkehrseinrichtungen anzuordnen.

[] Absperrschrankengitter angeordnet

Es können zusätzliche Sicherungsmaßnahmen festgelegt werden.

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten.

4) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2



Regelplan C I/4

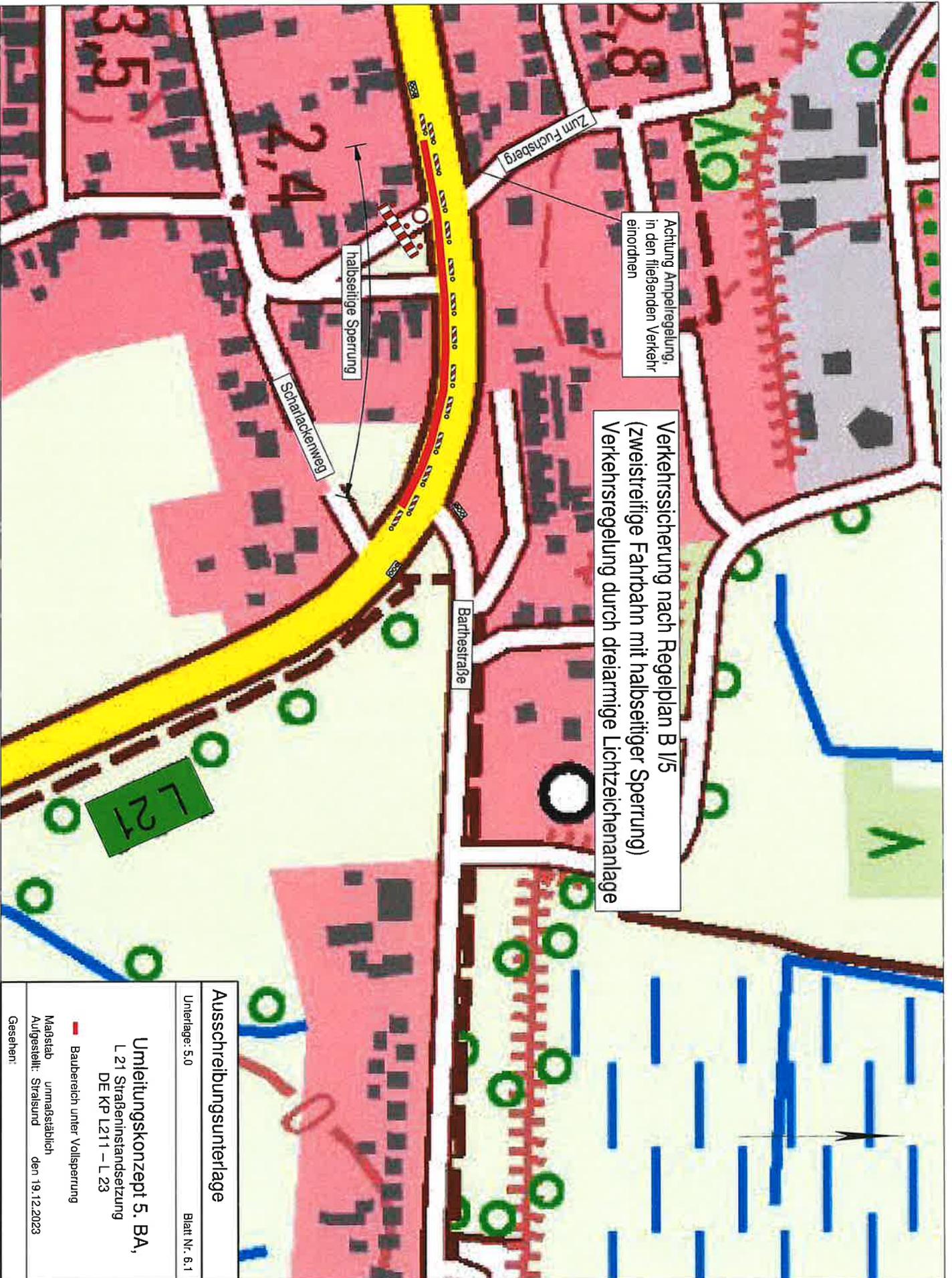
Fahrbahn halbseitig gesperrt
 Verkehrsregelung durch
 Verkehrszeichen

Querabspernung
 durch doppelseitige Leitbaken
 (min. 3)
 Verziehungsmaß ca. 1:3
 Abstand quer max. 0,6 m
 doppelseitige gelbe Warnleuchte
 auf jeder Leitbake

Längsabspernung
 durch doppelseitige Leitbaken
 Abstand max. 12 m

Querabspernung
 durch einseitige Leitbaken
 (min. 3)
 Verziehungsmaß ca. 1:3
 Abstand quer max. 0,6 m
 Einseitige gelbe Warnleuchte auf
 jeder Leitbake

*] doppelseitige Leitbake und
 Warnleuchte



Ausschreibungsunterlage

Unterlage: 5.0

Blatt Nr.: 6.1

Umleitungskonzept 5. BA,
L 21 Straßeninstandsetzung
DE KP L211 – L 23

— Baubereich unter Vollsperrung

Maßstab: ummaßstäblich
Aufgestellt: Straßsund den 19.12.2023

Gesehen:



Verkehrssicherung nach Regelplan B 1/5
(zweistreifige Fahrbahn mit halbseitiger Sperrung)
Verkehrsregelung durch dreiarmlige Lichtzeichenanlage

halbseitige Sperrung

Scharlackenweg

Achtung Ampelregelung,
in den fließenden Verkehr
einordnen

Barthstraße

L 21

Ausschreibungsunterlage

Umrage: 5.0 Blatt Nr. 6.2

Umleitungskonzept 5. BA,

L 21 Straßeninstandsetzung
DE KP L211 – L 23

— Baubereich unter Vollsperrung

Maßstab: ummaßstäblich
Aufgestellt: Straßsund den 19.12.2023

Gesehen: