Erläuterungen zur Kalkulation der Hafenliegegebühren für den Hafen Althagen

Kalkulationszeitraum:

2008 - 2012

Bemerkungen:

Der Hafen wurde unterteilt nach WWRP für Sportboote und den Bereich für die gewerbliche Schifffahrt am Anlegesteg (Fahrgastschiffe und Zeesen Fa. Schönthier).

Aus der Aufteilung der Herstellungskosten des Anlagevermögens sowie der Betriebskosten wurden folgende prozentuale Ansätze erhoben:

auf die Öffentlichkeit entfallen:	40%
auf die Liegegebühren entfallen:	59%
auf die Stromentnahmegebühren entfallen:	1%

Für die Nutzung wurde auf Grund der unterschiedlichen Belastung der Hafenanlagen für den WWRP 60% und für die gewerbliche Schifffahrt 40% von den für die auf das Liegegeld entfallenen Kosten angesetzt.

Für die Kalkulation der Liegegebühren wurde auf Grund des öffentlichen Interesses am WWRP der Ertrag aus der Auflösung der Fördermittel (bereinigte Abschreibung f. Anlagen) berücksichtigt.

Die Kalkulation für die Fahrgastschifffahrt und die gewerblichen Zeesen erfolgte mit der normalen Abschreibung für Anlagen - AfA - (ohne Berücksichtigung der Fördermittel).

Die Maßstabseinheit erfolgte in Anlehnung an Vorgaben der KUBUS (Kommunalberatung und Service GmbH), durch die bereits Hafengebühren für die Gemeinden Born und Prerow erstellt wurden

1. Kalkulation des Liegegeldes - WWRP

Ansatz:

60% des gebührenfähigen Aufwandes (Afa bereinigt)

Ø- gebührenfähiger Aufwand:

6.920,96 EUR

Ø- Maßstabseinheit:

1203,88

Berechnung: Liegegeld EUR/Tag = ø-gebührenfähiger Aufwand : ø-Maßstabseinheit

6.920,96 EUR: 1.203,88 = 5,75 EUR/Tag

Diese Grundgebühr bezieht sich auf Wasserfahrzeuge mit einer Länge bis zu 5 m. Jeder weitere Meter wird mit 1,15 EUR/Tag berechnet (5,75 EUR/Tag : 5 m)

Für die Gebührensatzung wird zur Vereinfachung der Kassierung folgende Gebührenhöhe vorgeschlagen:

Sportboote bis 5 m pro angefangene 24 h für jeden weiteren Meter pro		6,00 € 1,00 €
Mehrrumpfboote: bis 5 m Länge (Gebühr erhöht sich um das 1,5fache) je	e weiterer Meter	9,00 € 1,50 €
Fahrzeuge Berufsfischerei bis 5 m Länge Fahrzeuge Berufsfischerei über 5 m Längeje	e weiteren Meter	4,00 € 1,00 €

2. Kalkulation des Liegegeldes - Fahrgastschifffahrt, gewerbl. Zeesen

Ansatz:

40% des gebührenfähigen Aufwandes (Afa nicht bereinigt)

Ø- gebührenfähiger Aufwand:

10.901,97 EUR

Ø- Maßstabseinheit:

65.909 flächenmäßig

Berechnung: Liegegeld EUR/Tag = ø-gebührenfähiger Aufwand : ø-Maßstabseinheit

10.901,97 EUR: 65.909 = 0,17 EUR/Tag/m² (Flächenmaß)

Eine Rundung ist hier nicht erforderlich, da die Schiffseigner eine Jahresrechnung entsprechend der tatsächlichen Nutzung nach Saisonende erhalten.

Hinsichtlich der Verhältnismäßigkeit der Fahrgastschiffe und der gewerblichen Zeesen bietet sich als Gebührenmaßstab die Flächengröße der Schiffe an.

Auf Grund der unterschiedlichen Frequentierung der An- und Abfahrten der beiden Fahrgastschiffe wird folgender Maßstab vorgeschlagen:

gewerbliche Zeesen:

0,17 €/m² je angefangene 24 h (Liegetage im Hafen)

Fahrgastschiffe bei 2 Anfahrten pro Tag:

0,17 €/m²/Tag x 0,8

Fahrgastschiffe bei 4 und mehr Anfahrten pro Tag:

0,17 €/m²/Tag x 1,2

3. Kalkulation der Stromentnahmegebühr

Ø- gebührenfähiger Aufwand:

454,75 EUR

ø- Maßstabseinheit:

390,80

Berechnung: Stromentnahmegebühr EUR/Tag = ø-gebührenfähiger Aufwand : ø-Maßstabseinheit

454,75 EUR : 390,80 = 1,17 EUR/Tag und Anschluss

gerundet: 1,00 € pro Tag/

Anschluss

Weitere Festlegungen für die neue Gebührensatzung:

Die Netzboote im hinteren Bereich des Hafens entrichten derzeit eine Jahresgebühr von 175,00 €. Dieses Nutzungsentgelt sollte in gleicher Höhe bestehen bleiben.

Fahrzeuge der Berufsfischerei sollten eine Ermäßigung von 50 v. H. erhalten.

Anzahl Sportboote/Liegetage 2008-2011

Liegetage Anzahl Liegetage Anzahl Liegetage Anzahl Anzahl <t< th=""><th></th><th>2008</th><th>· 一种 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th><th>2009</th><th>90</th><th>2010</th><th></th><th>2011</th><th></th></t<>		2008	· 一种 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2009	90	2010		2011	
9 29 15 42 13 28 54 37 47 62 86 148 88 151 80 134 225 135 203 139 54 76 75 96 46 39 76 52 116 28 18 34 18 33 21 8 10 3 5 4 6 9 9 14 3 2 2 0 0 0 384 663 432 707 397	Anzahl L		-iegetage	Anzahl	Liegetage		State of		Liegetage
42 28 54 37 47 62 97 86 148 88 151 80 166 134 225 135 203 139 86 54 76 75 96 46 63 39 76 52 116 28 36 18 34 18 33 21 13 8 10 3 5 4 9 6 9 9 14 3 0 2 2 0 0 0 530 384 663 432 707 397	11		18						
97 86 148 88 151 80 166 134 225 135 203 139 86 54 76 75 96 46 63 39 76 52 116 28 36 18 34 18 33 21 13 8 10 3 5 4 9 6 9 9 14 3 0 0 0 0 0 0 530 384 663 432 707 397	24			.,					134
166 134 225 135 203 139 86 54 76 75 96 46 63 39 76 52 116 28 36 18 34 18 33 21 13 8 10 3 5 4 9 6 9 9 14 3 0 2 2 0 0 0 530 384 663 432 707 397	54	-							112
86 54 76 75 96 46 63 39 76 52 116 28 36 18 33 21 21 13 8 10 3 5 4 9 6 9 9 14 3 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 1 6 530 384 663 432 707 397 6	125	IIO	3						211
63 39 76 52 116 28 36 18 34 18 33 21 13 8 10 3 5 4 9 6 9 9 14 3 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 1 530 384 663 432 707 397 6	58	m		4,					62
36 18 34 18 33 21 13 8 10 3 5 4 9 6 9 9 14 3 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 1 530 384 663 432 707 397 6	31	-		(-)					59
13 8 10 3 5 4 9 6 9 9 14 3 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 1 530 384 663 432 707 397 6	21	-							34
9 6 9 9 14 3 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 1 530 384 663 432 707 397 6	1	7	13					4	ן נכי
0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 1 530 384 663 432 707 397 6		3						3	0 0
0 0 0 0 0 1 530 384 663 432 707 397 6		0	0			0	0	0	C
530 384 663 432 707 397 6		0	0		0 0	0	0	-	16
	338	00		38				397	654

Entwicklung der Maßstabseinheiten (Liegegeld Sportboote)

0007	6003	2010	107	2012	Durchschnitt
051.32	1.269.52	1.269.52	141452	1 214 52	1 203 88

Übersicht der Fahrgastschiffe

	Tage	Grundfläche m²	Grundfläche Grundfl.*Tage 184 187 m² 200
Swantevit	184	146,00	26864
Bültenkiker	187	135,00	25245
Blondine	200	36,00	7200
Sannert	200	33,00	0099

leit 65.	sinhe
----------	-------

Kalkulation des Liegegeldes

Gesamtkosten

Art der Kosten			Jahresaufwand in EUR	d in EUR	
100%	2008	2009	2010	2011	2012
Personalkosten	3.185,00	3.505,00	3.445,00	3.485,00	3.485,00
Verwaltungskosten	115,00	140,00	120,00	159,00	159,00
Betriebskosten	12.952,24	12.203,52	14.446,50	10.781,00	11.850,00
kalkulatorische Kosten/volle					
Abschreibung	30.188,52	30.188,52	30.188,52	30.188,52	30.188,52
Zwischensumme	46.440,76	46.037,04	48.200,02	44.613,52	45.682,52
anderweitig gedeckter Aufwand	264,00	363,00	321,00	282,50	300,00
gebührenfähiger Aufwand	46.176,76	45.674,04	47.879,02	44.331,02	45.382,52

Aufteilung des Liegegeldes

Art der Kosten	2008		2009	60	2010	0	2011	11	2012	
	Jahresaufwand Anteil	Anteil	Jahresaufwa Antei	Anteil	Jahresaufwa Antei		Jahresaufwand Anteil	Anteil	Jahresaufwand Antei	Anteil
	in EUR 100%	Liegegeld in EUR	in EUR	Liegegeld 59%	in EUR	Liegegeld 59%	in EUR 100%	Liegegeld 59%	in EUR	Liegegeld 59%
Personalkosten	3.185,00 €	1.879	3.505,00 €	2.067,95 €	3.445,00 €	2.032,	3.485,00 €	2.056	3.48	2.056,
Verwaltungskosten	115,00€	67,85 €	140,00€	82,60 €	120,00€	70,80€	159,00 €	93,81 €	159,00 €	93,81 €
Betriebskosten	12.952,24 €	12.952,24 € 7.641,82 € 12.203,	12.203,52 €		7.200,08 € 14.446,50 €	8.523,44 €	10.781,00 €	6.360,79 €	11.850,00 €	6.991,50 €
kalkulatorische Kosten/volle										
Abschreibung	30.188,52 €	17.811,23 €	30.188,52 €	17.811,23 €	30.188,52 € 17.811,23 € 30.188,52 € 17.811,23 € 30.188,52 € 17.811,23 €	17.811,23 €	30.188,52 €	17.811,23 €		30.188,52 € 17.811,23 €
bereinigte AfA	4.409,18 €	4.409,18 € 2.601,42 €	4.409,18 €	2.601,42 €	2.601,42 € 4.409,18 € 2.601,42 €	2.601,42 €	4.409,18 €	2.601,42 €	4.409,18 €	2.601,42 €

Entwicklung der Maßstabseinheiten (Liegegeld)

2008	2009	2010	2011	2012	Durchschnitt
1051.32	1269 52	1269 52	1214 52	1214 52	1203.88

(Die Tabellen der Ermittlung der Betriebskosten und der Umlageeinheiten liegen dieser Kalkulation nicht bei, sind jedoch im Ordnungsamt einzusehen.)

1. Kalkulation Liegegeld - Fahrgastschiffe, Zessen - ohne Berücksichtigung der Fördermittel

Anteil verbleibende Restkosten

(volle anteilige Abschreibung) 40,00%

10.901,97 Durchschnitt 2012 2008 - 2012 37,52 2.796,60 7.124,49 822,46 10.781,07 2011 37,52 822,46 10.528,79 7.124,49 Jahresaufwand in EUR 813,02 2010 3.409,37 11.375,20 7.124,49 33,04 2009 827,18 10.864,74 7.124,49 3.056,73 2008 10.960,02 751,66 7.124,49 gebührenfähiger Aufwand kalkulatorische Kosten Verwaltungskosten Personalkosten Betriebskosten Art der Kosten

2012 Durchschnitt €/m²/Tag 0,16 2011 0.16 2010 2009 Berechnung der Abgabenhöhe, Maßeinheit Grundfläche 2008 Liegegeld für 1 Maßeinheit

2012 Durchschnitt €/m/Tag 0,72 2011 0,71 2010 0,76 2009 0,73 0,74 2008 Berechnung der Abgabenhöhe, Maßeinheit Meter Liegegeld für 1 Maßeinheit

3.) 2. Kalkulation Liegegeld - WWRP - Sportboote - mit bereinigter Abschreibung für Anlagen

Anteil verbleibende Restkosten

%00'09

Art der Kosten			Jahresaufwand in EUR	J in EUR		Durschnitt
V	2008	2009	2010	2011	2012	2012 2008-2012
Personalkosten	1.127,49	1.240,77	1.219,53	1.233,69	1.233,69	
Verwaltungskosten	40,71	49,56	42,48	56,29	56,29	
Betriebskosten	4.585,09	4.320,05	5.114,06	3.816,47	4.194,90	
kalkulatorische Kosten/ber. AfA	1.560,85	1.560,85	1.560,85	1.560,85	1.560,85	
Zwischensumme	7.314,14	7.171,23	7.936,92	6.667,30	7.045,73	
anderweitig gedeckter Aufwand	264,00	363,00	321,00	282,50	300,00	
gebührenfähiger Aufwand	7.050,14	6.808,23	7.615,92	6.384,80	6.745,73	6.920,96

Berechnung der Abgabenhone:					(⊈	€/ I ag
	2008	2009	2010	2011	2012 Du	urchschnitt
Liegegeld für 1 Maßeinheit	6,71	5,36	00'9	5,26	5,55	5,75
			Õ	urchschnitt pro	Meter:	1,15

gerundet **6,00** 1,00

1,15

Kalkulation der Stromentnahmegebühren

Art der Kosten		Jahresaufwand in Euro	n Euro		geplanter Jahresaufwand 2012 in Euro	Durchschniff
	2008	2009	2010	2011		
Personalkosten	31,85	35,05	34,45	34,85	34,85	
Verwaltungskosten	1,15	1,40	1,20	1,59	1,59	
Betriebskosten	129,52	122,04	144,47	107,81	82,50	
kalkulatorische Kosten	301,89	301,89	301,89	301,89	301,89	
Zwischensumme	464,41	460,37	482,00	446,14	420,83	
anderweitig gedeckter Aufwand						
gebührenfähiger Aufwand	464,41	460,37	482,00	446,14	420,83	454,75
Maßeinheit	338	384	432	400	400	390,80
Berechnung der Abgabenhöhe:						
	2008	2009	2010	2011	2012	2012 Durchschnitt
Liegegeld für 1 Maßeinheit	1,37	1,20	1,12	1,12	1,05	1,17

gerundet: Bei Berücksichtigung der bereinigten AfA würde die Gebühr für Stromentnahme geringer sein. Somit wäre die Festlegung variabel.

1,00

Durchschnittsgebühr

Wassersportfahrzeuge bis 5m Länge 1,00 5,75 ganztägig 6,00 Wassersportfahrzeuge über 5m Länge 0,20 1,15 ganztägig 1,00 4,48 Rehrzeuge der Berufs- und ganztägig 4,00 Fahrzeuge der Berufs- und ganztägig 0,16 0,92 Nebenerwerbsfischerei über 5m Länge 0,16 0,92 Nebenerwerbsfischerei über 5m Länge 1,00	
oortfahrzeuge bis 5m Länge 1,00 oortfahrzeuge über 5m Länge 0,20 e der Berufs- und 0,78 e der Berufs- und 0,16 e der Berufs- und 0,16 rerbsfischerei über 5m Länge	sbühr
e der Berufs- und rerbsfischerei über 5m Länge	5,75 €/Tag
e der Berufs- und rerbsfischerei über 5m Länge	6,00 €/Tag - gerundet
e der Berufs- und rerbsfischerei bis 5m Länge e der Berufs- und rerbsfischerei über 5m Länge	1,15 €/Tag/je Meter über 5m
e der Berufs- und rerbsfischerei bis 5m Länge e der Berufs- und rerbsfischerei über 5m Länge	1,00
rerbsfischerei bis 5m Länge e der Berufs- und rerbsfischerei über 5m Länge	4,48 €/Tag
e der Berufs- und 0,16 verbsfischerei über 5m Länge	4,00 €/Tag - gerundet
0,16 sr 5m Länge	
	0,92 €/Tag/je Meter über 5m
	1,00 €/Tag/je Meter über 5m
ganztägig	gerundet
Fahrgastschiffe, Zeesen Grundfläche 1,00 0,17	0,17 €/Tag/je m²
Fahrgastschiffe, Zeesen - Meter 1,00 0,73	0,73 €/Tag/je m